



Nord til sør i Vietnam

God tid er gull for den som er interessert i å dykke ned i Vietnams brokete historie, spennende smaker og store variasjoner mellom ulike landsdeler.

Tekst: GURO THOBRU Foto: CHARLOTTE SVERDRUP

Vietnam er langstrakt med 172 mil i toglinje mellom Hanoi i nord og Ho Chi Minh-byen i sør. The Reunification

Line som snirkler seg gjennom landet, symboliserer gjenforeningen mellom nord og sør i 1975. Toget holder en gjennomsnittlig fart på 50 km/t. Den virkelige gjenforeningen går enda saktere.

Hovedstaden Hanoi er fullpakket av støv, trafikk og støy. Fotgjengere, syklist, mopedister, bussjåfører og bilister kjemper om den samme plassen i de mange gatene. Det er et krevende sted, men ikke la deg skremme av mylderet på bakkeplan. For det finnes også flere rolige oaser rundt i byen, og mange muligheter for å studere det myldrende kaoset ovenfra.

Hanoi ble kontinuerlig bombet av amerikanerne under hele krigen, og oppbyggingen har vært vanskelig. Et særlig viktig bombe-mål var den nå 1682 meter lange Long Bien broen over Den røde elv. Den var et status-symbol



Myndighetene patruljerer gatene til fots, på moped og i tuk-tuk.

og sikret det franske kolonistyret strategisk viktig kontroll over Nord-Vietnam, mens gjenoppbyggingen er et tegn på innbyggernes utholdenhet og styrke.

De senere årene har Hanoi opplevd en veldig vekst i turisme, spesielt i gamlebyen. Bydelen bør oppleves. Moderne

kaffebarer og neon-skilt trenges sammen med verksteder, suppekjøkken, templer og små stoler og bord der folk skåler i det lokalt bryggede Bia Hoi mens de spiser fra boller fulle av sterke smaker.

Hoan Kiem-sjøen og Litteraturtemplet er to litt roligere steder i byen. Gå



Små bord og enda mindre stoler er karakteristisk for gate-restaurantene langs hele landet.



Damene med fruktkurver kutter gjerne opp for deg om du kjøper noe. Og det smaker herlig!

en tur rundt førstnevnte ved morgengry og se joggere, yogier og dansere utøve sine morgenaktiviteter. Besøk det ærverdige tempel-området om ettermiddagen. Det er et nydelig kompleks med hager og hus som ble grunnlagt i 1070 som et sted for de lærde. For innsikt om landets ikoniske leder, Ho Chi Minh, besøk mausoleet der besøkende fra hele landet samles for å vise sin respekt for den revolusjonære statslederen, som regnes som grunnleggeren av det moderne Vietnam.

Hoi An byr på store kontraster til Hanoi. Den lille byen ved havet er rolig, rik på hyggelig atmosfære, deilig mat og har skreddere i alle prisklasser og kvaliteter. Gamlebyen her består av en enorm samling hus i alle nyanser av gult, lanterner i alle verdens farger, og det er blomstrende bougainvilleaer på hvert hushjørne, kinesiske templer og te-hus. På andre siden av elven, på Cam Nam-øya, har tiden stått stille i flere tiår. Hvis du vil oppleve landsbygd på sykkel, er dette et bra sted.

Hoi An hadde gjennom 400 år status som en av Sørøst-Asias største handelsporter, berømt for silke, papir, porselen og krydder. I dag preges byens sentrum av det travle markedet. Her utføres raske handler med grønnsaker, frukt og fjærkre og du vil stadig høre «you buy something?» ropt etter deg.

Det bor mange etniske kinesere i Vietnam, og den kinesiske arven kommer til syne over alt i byen. Det som tidligere var rådhuset, Assembly Hall of the Fujian Chinese Congregation, fungerer nå som tempel og er godt besøkt av både turister og lokale. Blandet med arven etter det franske styret, er Hoi An en smeltedigel mellom øst og vest, nord og sør, i utseende, smak og språk. 📍



Mange av Hoi An's bygninger er på UNESCOs verdensarvliste. Den gule fargen symboliserer kongelighet i Korea, Kina og Vietnam, og preger det meste av gamlebyen.



Vietnamesere tror en lanterne foran huset betyr lykke, glede og rikdom for familien som bor der.



På markedet i gamlebyen kan du handle alt fra små, gule og sprell levende kyllinger, til spisepinner.

Fakta

Vietnam

- ★ **Befolkning:** Cirka 90 millioner
- ★ **Valuta:** Dong
- ★ **Språk:** Vietnamesisk. Personalet på hoteller og noen restauranter snakker noe engelsk, men det er bra å lære seg noen fraser.
- ★ **Praktisk transport:** Buss, tog eller leiebil med sjåfør som en del av pakken.
- ★ **Klima:** Varierer mellom de ulike landsdelene. Beste tid for å ta turen gjennom hele landet er april-juni og september-november.



Gjør som de innfødte, ta deg rundt i byen på baksetet av en moped, om du er av den vågale typen.

I byen som frem til 1975 het Saigon, **Ho Chi Minh City** – HCMC – møter du høyere skyskrapere, flere mopeder, mer orden i gatene og flottare hoteller enn i Hanoi. Fra luksusbutikker til altmulig-markeder, det føles som å være i et helt annet land enn hovedstaden, selv om byene er omtrent like store.

En fransk servitør på et spisested nær elven kan fortelle at befolkningen her benekter at de er kapitalister, men store drypp av motsatsen til kommunismen synes over alt. Capsen med rød stjerne som du finner på hodet til sjåførene i nord, er byttet ut med skinnende hjelmer her i sør. Nesten like vanskelig som det er for vietnamesere som flyktet under og etter krigen å returnere til hjemlandet, er det for sør-vietnamesere å få jobb i nord.

Et besøk på War Remnant Museum er nesten obligatorisk. Der vises Amerikakrigen – som det kalles i denne delen

av verden, sine grusomheter over flere etasjer. Mange staselige bygg har overlevd historien.

I bydelen Gamle Saigon kan du besøke Majestic Hotel som var rekvirert av Japan under 1. verdenskrig, Caravelle Hotel som huset utenlandsk presse under Amerikakrigen, og Continental som huset pressen under den Anti-Franske Motstandskrigen.

Ettermiddagssolen bør oppleves fra en av byens takterrasser. Rundt halv fem får byen et pastellfarget skjær, helt ulikt det intense neon-kjøret nede på bakkeplan. Oppe i høyden er det også friskere luft og roligere tempo enn blant de påtrengende mopeder som myldrer i gatene.

Vietnam lokker stadig flere turister med vakker natur, travle byer, et vennligsinnet folk og en kystlinje full av herlige strender. Sett av tid til å ta det rolig, og du har mange fine opplevelser i vente. ★

Tips

★ **Trafikken**, spesielt i Hanoi, blir kalt verdens verste. Bud nummer 1 er å oppføre deg forutsigbart, gjerne i følge med en lokal. Kryss veien i stødig tempo, slik at de som kjører på hjul kan sno seg rundt deg.

★ **Vietnamesere** er hyggelige og hjelpsomme. Får de sjansen, vil de forsøke å lure deg. Prutting er essensielt. Å vite hvilket hotell i hvilken gate du skal til, er veldig viktig.

★ **Spis godt i Vietnam.** Nasjonalretten pho bo, nudelsuppe med grønnsaker og biffstrimler, kommer i ulikt krydrede utgaver og bør prøves flere ganger.

★ **Spise i Hanoi:** På Bun Bo Nam Bo har de bare én rett, en veldig god en, som du kan spise mens du studerer fra andre etasje hvordan kjøkkenet produserer den ene etter den andre.

★ **Spise i Hoi An:** White Sail Seafood har prima fiskegryte i en hall med plastbord og stoler der lokale samles for en skål og sylfersk sjømat.

★ **Spise i Ho Chi Minh:** Binh Tay Market har en mengde ulike spisesteder og travle servitører som gjerne vil ha deg inn på akkurat deres spisested. Ekte gatemat som ikke skuffer smaksløkene.



Studer kaoset på gaten fra høyden. Her fra Chill Skybar i AB Tower som ligger i Distrikt 1, det såkalt søvnløse distriktet.